

Isabelle Joschke s'offre une superbe 9^{ème} place sur la Route du Rhum à bord de l'IMOCA MACSF



L'IMOCA MACSF a bouclé ce mardi à 11h 41 minutes 54 secondes, heure locale (16h 41 minutes 54 secondes, heure française) la Route du Rhum-Destination Guadeloupe après 13 jours 2 heures 26 minutes et 54 secondes de navigation. Toutes classes confondues, Isabelle Joschke est la deuxième femme à franchir la ligne d'arrivée en Guadeloupe, sur les 7 engagées sur cette 12^{ème} édition.

Pour sa deuxième participation à la Route du Rhum, Isabelle Joschke s'est offert une magnifique 9^{ème} place à la barre de son IMOCA MACSF. La navigatrice a mis pied à terre ce mardi à Pointe-à-Pitre heureuse mais le visage marqué par près de deux semaines de combat intense contre les éléments, la fatigue et une concurrence plus relevée que jamais. Ce superbe résultat récompense une course construite avec clairvoyance et un savant équilibre mêlant prises de risques tactiques et vigilance par rapport à des conditions météo très toniques et instables sur tout le parcours. Cette performance vient également confirmer tout le potentiel repéré sur le Vendée Globe 2020.

Malgré la perte d'un des deux winches d'écoute qui l'a handicapée pour manœuvrer durant plus de la moitié de la traversée de l'Atlantique, Isabelle est parvenue à donner le meilleur d'elle-même et à tirer le meilleur de son bateau ancienne génération équipé de foils. Un scénario qui n'avait pourtant rien d'évident à la sortie de la Manche.

Ralentie par ses limites physiques lorsqu'il fallait répéter les virements de bord, Isabelle était reléguée sur cette entame au-delà de la 25^{ème} place au classement. Engluée à l'arrière de la flotte IMOCA, la skipper MACSF allait complètement inverser la donne et revenir dans le match à l'occasion de la traversée du Golfe de Gascogne. Elle réalise presque un sans-faute au niveau de la stratégie et des trajectoires choisies, imprimant un rythme soutenu pour grignoter du terrain et remonter jusque dans le top 10. Installée solidement aux commandes du deuxième groupe devant une vingtaine d'IMOCA au cours de la deuxième partie de course, Isabelle a dû rester attentive et cravacher jusqu'au bout, la faute à des alizés musclés et instables, avant de toucher au but ce matin.

Jusqu'au bout, cette Route du Rhum-Destination Guadeloupe aura été difficile, tant le tour de la Guadeloupe se révèle être un casse-tête pour tous les marins. Après avoir débordé la Tête à l'Anglais dans la nuit, Isabelle a lutté contre les nombreux grains avant d'enfin franchir la ligne d'arrivée.

Elle revient sur sa course :

« Je me suis régalée ! Je me suis battue, je me suis donnée à fond du début à la fin de la course. Je ne pensais pas que j'allais tenir dans le top 10 jusqu'à l'arrivée. A chaque fois j'ai réussi à retrouver des ressources et de l'énergie, ça m'a aidée à tenir cette place jusqu'au bout. Je suis très fière.

Avant de partir, j'avais dit que l'idéal serait un top 15 ; être dans le top 10 c'est juste génial. Cette réussite fait vraiment du bien parce qu'il y a 4 ans j'étais venue ici en avion. C'est bien que le cours des choses change, ça fait plaisir de vivre une course qui se passe bien. J'en avais besoin, je pense que toute l'équipe en avait besoin aussi et le bateau avait sans doute besoin aussi de bien terminer une course, d'être bien classé, de montrer tout notre potentiel. Je suis super contente du travail de préparation qui a été fait sur l'IMOCA MACSF

Je me suis étonnée durant cette Route du Rhum, je ne pouvais pas beaucoup me reposer, les trois dernières nuits ont été infernales ; on a eu beaucoup de grains avant-hier, ensuite le tour de la Guadeloupe n'est franchement

pas simple, et pour couronner le tout, le canal des Saintes n'était pas sympa du tout. On était au près, ça tapait. Je ne sais pas où j'ai été puiser tout ça mais j'ai trouvé l'énergie. J'en ai bavé mais je l'ai fait ! C'est très plaisant. »

La course d'Isabelle en chiffres

Arrivée le 22 novembre à 11h 41min 54 sec heure locale / 16h 41min 54sec heure française

Temps de course : 13 jours 2 heures 26 minutes et 54 secondes

3940,78 milles parcourus à la vitesse moyenne de 12,53 nœuds (3 542 milles du parcours théorique à la vitesse moyenne de 11,26 nœuds)

Ecart au premier (Thomas Ruyant sur LinkedOut) : 1 jour 8 heures 50 minutes et 29 secondes

Contact presse MACSF

Julie Cornille 06 62 88 81 18- jcornille@gmail.com

[Voile MACSF](#)

A propos du groupe MACSF



Premier assureur des professionnels de santé, la MACSF (Mutuelle d'assurance du corps de santé français) est, depuis plus d'un siècle, au service de toutes les personnes exerçant une profession de santé en France. Elle emploie 1 600 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires de l'ordre de 2 milliards d'euros. Fidèle à sa vocation de mutuelle professionnelle d'assurance, la MACSF assure les risques de la vie privée et professionnelle de plus d'un million de sociétaires et clients.