

## Le binôme Isabelle Joschke – Pierre Brasseur à bord de l'IMOCA MACSF en 2023



**Pour cette nouvelle saison, le programme d'Isabelle Joschke et de l'IMOCA MACSF sera majoritairement tourné vers des navigations en double. Pour l'épauler, Isabelle a choisi le marin solide et expérimenté Pierre Brasseur.**

**Hormis le Retour à la Base qui se courra en solitaire en novembre prochain, ce millésime offrira de belles opportunités de briller en duo sur des parcours bien connus et surtout mythiques : Rolex Fastnet Race, Défi Azimut, Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre.**

Navigateur, performer, boat-captain... Pierre Brasseur est le couteau suisse de la course au large et ce n'est pas un hasard si Isabelle l'a choisi pour cette saison 2023 à ses côtés ! Après une première expérience réussie en 2017 -avec notamment une place de cinquième sur la Rolex Fastnet Race et de troisième sur le Défi Azimut avant de terminer la Transat Jacques Vabre en huitième position- les deux skippers vont se retrouver avec plaisir.

*« J'aime beaucoup naviguer avec Pierre. Il y a une véritable alchimie entre nous deux. En 2017, lors de notre première Transat Jacques Vabre à bord de l'IMOCA MACSF, nous avons réussi à créer un bon duo. Nos choix tactiques, l'enchaînement des manœuvres et l'ambiance à bord étaient parfaits. Pierre dispose d'une bonne expérience sur différents types de bateaux, dont un des tout dernier IMOCA à foils, un atout non négligeable. Le partage des tâches sera assez évident car Pierre est grand et costaud, il est beaucoup plus physique que moi. Connaissant beaucoup plus mon bateau, mon rôle sera plus orienté vers les réglages fins et trouver les bons compromis. J'ai hâte de débiter cette saison sur MACSF avec lui »* confie Isabelle.

### La même vision de la course

De son côté, Pierre Brasseur, voilier de métier, dispose d'une belle expérience sur de nombreux supports, Class 40, IMOCA et Ocean Fifty. Il partage surtout avec Isabelle une confiance pérenne.

*« Je suis vraiment très heureux qu'Isabelle m'ait demandé de la rejoindre pour cette saison de courses en double. Nous nous connaissons depuis longtemps et j'apprécie vraiment sa façon de naviguer. Nous avons la même vision de la course et de la performance. Je connais bien son bateau car nous avons déjà participé à la Transat Jacques Vabre en 2017. Isabelle navigue vraiment intelligemment, sa neuvième place lors de la dernière Route du Rhum en est la preuve. Elle sait où placer le curseur, elle est engagée et naviguer avec elle sera un réel plaisir. Le programme va être varié et très intéressant pour nous mais aussi pour elle en prévision de sa saison prochaine et du Vendée Globe »* analysait Pierre Brasseur.

## La mythique Fastnet en préambule

2023 débutera donc par la classique des classiques, la Rolex Fastnet Race. Ce sprint en Manche et en mer celtique a vu le jour en 1925. Long de 695 milles (1287 km), ce parcours très tactique au départ de Cowes (île de Wight) est une succession de navigations le long des côtes de la Cornouaille avant de piquer vers le célèbre et redouté phare du Fastnet au sud de l'Irlande. Le retour vers l'arrivée donnée à Cherbourg sera parsemé de pièges : pêcheurs, trafic maritime très dense, courant... Concentration, anticipation et tactique seront les maîtres-mots pour ce premier rendez-vous. Mais le point d'orgue de cette saison pré-Vendée Globe sera bel et bien la Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre qui fêtera cette année ses 30 ans.

## Deux transatlantiques sinon rien

Pour sa quatrième participation en IMOCA, Isabelle Joschke pourra compter sur son fidèle 60 pieds MACSF qui devrait très prochainement sortir de son chantier hivernal. Un bateau qu'elle connaît parfaitement, adapté à sa façon de naviguer et surtout avec lequel elle veut accumuler toujours plus d'expérience et de milles pour arriver en 2024 avec un capital confiance à 100%.

Pour la 16<sup>ème</sup> Transat Jacques Vabre, les IMOCA mettront le cap vers l'hémisphère sud et plus précisément l'archipel de Sao Pedro et Sao Paulo qu'ils devront contourner avant de faire cap vers la Martinique et Fort de France. « *Ce parcours est très compliqué* » indique Isabelle. « *Nous allons devoir franchir par deux fois le Pot au Noir. C'est un exercice périlleux et difficile à négocier. Ça ne sera pas une partie de plaisir car dans cette zone, les changements climatiques sont brutaux et la moindre erreur d'anticipation peut avoir de lourdes répercussions.* »

Enfin, fin novembre, Isabelle Joschke se retrouvera seule à la barre de MACSF pour une transat retour en solitaire vers la France et Lorient. Seule course en solitaire de l'année, cette transatlantique en plein cœur de l'hiver sera un véritable test pour MACSF et Isabelle. Course qualificative pour le Vendée Globe, les enjeux sont doubles sur ce parcours : traverser sans casser et valider définitivement son ticket pour le Vendée Globe

À un an de cette grande échéance du calendrier IMOCA, chaque nouvelle confrontation sur le circuit sera donc l'occasion de parfaire ses gammes et d'acquérir une expérience indispensable afin de bien performer.

## Programme 2023 - Isabelle Joschke - MACSF

**Rolex Fastnet Race : Cowes (GB) / Cherbourg (FR) - Départ le 22 juillet (double)**

**Défi Azimut : Lorient (FR) - 19 / 24 septembre (double)**

**Transat Jacques Vabre Normandie Le Havre : Départ le 29 octobre 2023 (double)**

**Retour à la Base - Martinique - Lorient : Départ le 26 novembre 2023 (solitaire)**

**Contact presse MACSF**

**Julie Cornille 06 62 88 81 18- [jcornille@gmail.com](mailto:jcornille@gmail.com)**

[Voile MACSF](#)

### A propos du groupe MACSF



*Premier assureur des professionnels de santé, la MACSF (Mutuelle d'assurance du corps de santé français) est, depuis plus d'un siècle, au service de toutes les personnes exerçant une profession de santé en France. Elle emploie 1 600 collaborateurs et réalise un chiffre d'affaires de l'ordre de 2 milliards d'euros. Fidèle à sa vocation de mutuelle professionnelle d'assurance, la MACSF assure les risques de la vie privée et professionnelle de plus d'un million de sociétaires et clients.*